

# devenir formateur en conduite des engins de levage et de manutention



## Objectifs

Donner aux participants la capacité d'animer des formations dans l'entreprise, soit au moment de l'accueil, soit pour des remises à niveaux ;

- Acquérir une maîtrise suffisante des techniques d'animation et des supports pédagogiques ;
- Sensibiliser l'ensemble des utilisateurs de ces matériels aux risques encourus et aux règles de sécurité de circulation et de travail en vigueur dans l'entreprise ;
- Permettre au formateur concerné de délivrer un avis en toute objectivité sur l'éventuelle autorisation de conduite.

## Modules pédagogiques

- Exposé étayé par des transparents illustrés et films
- Etude de cas et exercices pratiques
- Test de contrôle des connaissances

## Durée

En intra-entreprise 3 journées par groupe de 3 participants maximum (possibilité de réduction à 2,5 jours si formation couplée avec formation de formateur à la conduite en sécurité des GACV)

## Organisation matérielle

- Salle avec tableau ou paper-board, rétroprojecteur et écran ou mur blanc
- Zone de travail adaptée pour la pratique. avec engins de chantier de complexité différentes (1 engin à Pneu et 1 engin à chaîne + porte engin par exemple) à manipuler mis à disposition par vos soins.

## La méthode

- Basée sur nos supports de formation, les stagiaires dans un premier temps reçoivent une formation théorique et pratique et apprennent à communiquer les messages sécurité.
- Dans une deuxième partie, les stagiaires mis en situation s'exercent à transmettre efficacement les règles et obligations en matière de réglementation, de prévention et de sécurité (notre formateur étant en situation de stagiaire).

### La conduite en sécurité des engins de chantier

#### Connaissances de base du code de la route

- Identification et connaissance de la signalisation routière
- Règles fondamentales liées aux manœuvres particulières
- Règles particulières de circulation des engins de chantier

#### Connaissance de la réglementation

- Réglementation et sécurité
- Normalisation
- Textes de la sécurité sociale
- Code pénal

#### Devoirs et responsabilités du conducteur d'engins

- Réglementation relative à la conduite d'engins de chantier
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantier
- Devoir de prévention lié à l'utilisation des engins de chantier
- Informations spécifiques sur chantier
- Responsabilités et pénalités encourues

#### Classification et Technologie des engins

- Les différents organes
- La préparation à la mise en route
- Les précautions lors de l'arrêt

#### Risques inhérents au fonctionnement et à l'entretien des engins de chantier

#### Règles de conduite et gestuel de commandement

#### Etudes de cas et exposés

- Connaissances mécaniques nécessaire à l'entretien de 1er niveau
- Connaissance du chantier
- Les risques de chantier (gaz, électricité, télécom, eau, etc...)
- Les travaux de démolition
- Le terrassement
- Levage avec les engins de chantier

#### L'examen de conduite

- Comportement lors de l'utilisation des engins de chantier
- L'organisation des exercices de conduite
- La vérification du respect des consignes de travail (notamment sur la sécurité)
- L'organisation et la notation de la conduite dans les conditions de travail du stagiaire

#### Les techniques d'animation

- Mise en place d'animation théorique et pratique
- Déroulement des exercices pratiques

#### L'observatoire et la correction des exercices

- Evaluation des stagiaires
- Avis pour délivrance de l'autorisation de conduite

## Le plus

- + Mise à disposition d'un support pédagogique dédié pouvant être personnalisé.